Trois organisations complètes du réseau

LINDBERGH FORMATION — 16 rue de Maillé, 91310 Montlhéry · RCS Evry 817 946 114

Document établi le 09/11/2026

41 liaisons, 3 plateformes, 22 agences · document fictif

Document fictif — exemple de démonstration

Ce document est produit par le site Blue Lemon Agent pour illustrer ce qu'un agent IA remet à ses utilisateurs. Les sociétés, dossiers, montants et personnes qui y figurent sont inventés. Il n'a aucune valeur juridique, comptable ni commerciale.

Document fictif, produit pour la démonstration. **Ce ne sont pas trois variantes du plan actuel : ce sont trois organisations complètes du réseau**, construites sur les mêmes volumes et les mêmes contraintes, **chacune optimisant un critère explicite et disant ce qu'elle concède ailleurs.**

Une liaison est un trajet régulier entre deux points du réseau : une plateforme et une agence, ou deux plateformes. Le réseau d'Ardenor en compte **41**, entre **3 plateformes** et **22 agences**. La lecture porte sur **18 mois et 1,4 million de mouvements**.

Les trois écarts qui portent le gain

Constat mesuré	Valeur	Pourquoi personne ne le voyait
Liaisons portant l'essentiel du coût transport	**11 sur 41 — 74 % de 6,2 M€**	**Le coût n'était suivi qu'en global**
Liaisons roulant à moitié vide	**2, à 51 % de remplissage, tous les jours depuis 18 mois**	**Le remplissage n'était mesuré sur aucune liaison**

Constat mesuré	Valeur	Pourquoi personne ne le voyait
Références identiques circulant dans les deux sens la même semaine	**63 tonnes par an**	**Les deux mouvements sont justifiés séparément ; rien ne les rapproche**

Les trois plans, sur les mêmes contraintes et les mêmes volumes

Plan	Critère optimisé	Coût transport annuel	Ce qu'il obtient	Ce qu'il concède
Plan coût	**Coût de transport**	**5,74 M€**	**Le coût le plus bas des trois**	**6 liaisons sous 4 % de marge de capacité, délai moyen à 1,9 jour**
Plan délai	**Délai moyen**	**6,08 M€**	**Délai moyen à 1,4 jour, tenue des engagements à 99,1 %**	**340 000 € de plus que le plan coût**
Plan robustesse	**Résistance aux aléas**	**5,91 M€**	**Aucune liaison critique sous 9 % de marge, deux transporteurs par liaison majeure**	**170 000 € de plus que le plan coût**

Les trois plans sont complets : ils couvrent les 41 liaisons, respectent les capacités des 3 plateformes et rattachent chaque délai promis à l'agence concernée. **Aucun n'est une recommandation :** ce sont trois calculs faits sur vos données, **et la direction logistique retient celui qui correspond à sa politique de service.**

Ce que chaque plan porte, ligne à ligne

Élément du plan	Contenu	À quoi il sert en comité

LINDBERGH FORMATION — Blue Lemon Agent — RCS Évry 817 946 114 —
Mentions légales : bluelemonagent.ai/mentions-legales

Critère optimisé	**Coût, délai ou robustesse, énoncé en tête**	**On compare des intentions comparables**
Contraintes retenues	Les 118 contraintes du réseau, appliquées à l'identique dans les trois	Aucun plan n'est avantagé par une contrainte oubliée
Concession chiffrée	**Ce que le plan perd sur les deux autres critères**	**L'arbitrage se fait sur trois chiffres, pas sur une préférence**
Marges par liaison	**Les 41, avec les plus étroites signalées**	**On sait où le plan est mince avant de le retenir**
Charge par plateforme	Volume quotidien rapporté à la capacité soutenable	Le dépassement se voit avant de se produire

Le temps que ça déplace

Poste	Avant	Avec l'agent	Ce que devient le temps rendu
Construction d'un plan complet	**70 % du temps de l'exercice — 3 semaines**	**9 % — une journée**	**L'arbitrage entre coût, délai et robustesse**
Nombre d'organisations comparables	**1, ajustée d'un mois sur l'autre**	**3, complètes**	**On choisit au lieu de reconduire**

> **Avant tout arbitrage, les trois plans sont repris sur les capacités réellement soutenues par les plateformes** — et l'une des trois n'est pas celle que le tableur de plan de charge déclare. **Le détail est dans la pièce « capacités soutenables ».**

À fixer par la direction logistique

Plan retenu et date de son entrée en vigueur : _____

LINDBERGH FORMATION — Blue Lemon Agent — RCS Évry 817 946 114 —
Mentions légales : bluelemonagent.ai/mentions-legales

Demandez une démonstration avec vos propres documents

Ce document est un exemple fictif. Pour voir l'agent travailler sur vos propres documents, demandez une démonstration depuis sa fiche.
https://bluelemonagent.ai/entreprises/cas-usage/agent-de-planification-optimisation-logistique

---

Portée de ce document : le service exploité par Blue Lemon Agent. Pour un agent déployé chez vous, la localisation applicable est celle de l'architecture décrite au devis et vérifiée avant mise en service ; l'exécution locale n'est annoncée que pour la configuration explicitement décrite et recettée au devis ; l'isolation applicable dépend du mode de déploiement décrit au devis, aucune isolation dédiée n'étant présumée ; les mécanismes de chiffrement en transit et au repos, leurs composants et la gestion des clés sont ceux documentés pour l'architecture retenue ; les rôles et permissions sont configurés et recettés pour les identités et systèmes effectivement raccordés ; les événements journalisés, leur contenu, leur durée de conservation et leurs accès sont définis pour le déploiement retenu.