

Trois organisations complètes du réseau

LINDBERGH FORMATION — 16 rue de Maillé, 91310 Montlhéry · RCS Evry 817 946 114

Document établi le 24/09/2026

41 liaisons, 3 plateformes, 22 agences · document fictif

Document fictif — exemple de démonstration

Ce document est produit par le site Blue Lemon Agent pour illustrer ce qu'un agent IA remet à ses utilisateurs. Les sociétés, dossiers, montants et personnes qui y figurent sont inventés. Il n'a aucune valeur juridique, comptable ni commerciale.

Document fictif, produit pour la démonstration. **Ce ne sont pas trois variantes du plan actuel : ce sont trois organisations complètes du réseau**, construites sur les mêmes volumes et les mêmes contraintes, **chacune optimisant un critère explicite et disant ce qu'elle concède ailleurs.**

Une liaison est un trajet régulier entre deux points du réseau : une plateforme et une agence, ou deux plateformes. Le réseau d'Ardenor en compte **41**, entre **3 plateformes** et **22 agences**. La lecture porte sur **18 mois et 1,4 million de mouvements**.

Les trois écarts qui portent le gain

Constat mesuré	Valeur	Pourquoi personne ne le voyait
Liaisons portant l'essentiel du coût transport	11 sur 41 — 74 % de 6,2 M€	Le coût n'était suivi qu'en global
Liaisons roulant à moitié vide	2, à 51 % de remplissage, tous les jours depuis 18 mois	Le remplissage n'était mesuré sur aucune liaison

Constat mesuré	Valeur	Pourquoi personne ne le voyait
Références identiques circulant dans les deux sens la même semaine	63 tonnes par an	Les deux mouvements sont justifiés séparément ; rien ne les rapproche

Les trois plans, sur les mêmes contraintes et les mêmes volumes

Plan	Critère optimisé	Coût transport annuel	Ce qu'il obtient	Ce qu'il concède
Plan coût	Coût de transport	5,74 M€	Le coût le plus bas des trois	6 liaisons sous 4 % de marge de capacité, délai moyen à 1,9 jour
Plan délai	Délai moyen	6,08 M€	Délai moyen à 1,4 jour, tenue des engagements à 99,1 %	340 000 € de plus que le plan coût
Plan robustesse	Résistance aux aléas	5,91 M€	Aucune liaison critique sous 9 % de marge, deux transporteurs par liaison majeure	170 000 € de plus que le plan coût

Les trois plans sont complets : ils couvrent les 41 liaisons, respectent les capacités des 3 plateformes et rattachent chaque délai promis à l'agence concernée. **Aucun n'est une recommandation** : ce sont trois calculs faits sur vos données, **et la direction logistique retient celui qui correspond à sa politique de service.**

Ce que chaque plan porte, ligne à ligne

Élément du plan	Contenu	À quoi il sert en comité
-----------------	---------	--------------------------

Critère optimisé	Coût, délai ou robustesse, énoncé en tête	On compare des intentions comparables
Contraintes retenues	Les 118 contraintes du réseau, appliquées à l'identique dans les trois	Aucun plan n'est avantagé par une contrainte oubliée
Concession chiffrée	Ce que le plan perd sur les deux autres critères	L'arbitrage se fait sur trois chiffres, pas sur une préférence
Marges par liaison	Les 41, avec les plus étroites signalées	On sait où le plan est mince avant de le retenir
Charge par plateforme	Volume quotidien rapporté à la capacité soutenable	Le dépassement se voit avant de se produire

Le temps que ça déplace

Poste	Avant	Avec l'agent	Ce que devient le temps rendu
Construction d'un plan complet	70 % du temps de l'exercice — 3 semaines	9 % — une journée	L'arbitrage entre coût, délai et robustesse
Nombre d'organisations comparables	1, ajustée d'un mois sur l'autre	3, complètes	On choisit au lieu de reconduire

Avant tout arbitrage, les trois plans sont repris sur les capacités réellement soutenues par les plateformes — et l'une des trois n'est pas celle que le tableur de plan de charge déclare. **Le détail est dans la pièce « capacités soutenables ».**

À fixer par la direction logistique

Plan retenu et date de son entrée en vigueur : _____

Portée de ce document : le service exploité par Blue Lemon Agent. Pour un agent déployé chez vous, la localisation applicable est celle de l'architecture décrite au devis et vérifiée avant mise en service ; l'exécution locale n'est annoncée que pour la configuration explicitement décrite et recettée au devis ; l'isolation applicable dépend du mode de déploiement décrit au devis, aucune isolation dédiée n'étant présumée ; les mécanismes de chiffrement en transit et au repos, leurs composants et la gestion des clés sont ceux documentés pour l'architecture retenue ; les rôles et permissions sont configurés et recettés pour les identités et systèmes effectivement raccordés ; les événements journalisés, leur contenu, leur durée de conservation et leurs accès sont définis pour le déploiement retenu.