Marges par liaison — les 41 liaisons du réseau

LINDBERGH FORMATION — 16 rue de Maillé, 91310 Montlhéry · RCS Evry 817 946 114

Document établi le 09/11/2026

Où le plan coût est mince, et ce que coûte de le resserrer · document fictif

> **Document fictif — exemple de démonstration**
> Ce document est produit par le site Blue Lemon Agent pour illustrer ce qu'un agent IA remet à ses utilisateurs. Les sociétés, dossiers, montants et personnes qui y figurent sont inventés. Il n'a aucune valeur juridique, comptable ni commerciale.

> **Document fictif**, produit pour la démonstration. **Chaque plan expose ses marges liaison par liaison — c'est ce qui permet de retenir un plan en sachant exactement où il est mince, et de le resserrer avant de le retenir plutôt qu'après un incident.**

La marge de capacité est l'écart entre le volume prévu sur une liaison et ce que cette liaison peut absorber avant de déborder. **Sur 41 liaisons, 35 ont plus de 9 % de marge et n'appellent aucune action : le sujet tient en six lignes.**

Les marges du plan coût

Situation	Liaisons	Ce que cela signifie concrètement
Marge inférieure à 2 %	**3**	**Une palette de plus fait sortir du plan**

Situation	Liaisons	Ce que cela signifie concrètement
Marge comprise entre 2 % et 4 %	**3**	**Un aléa moyen absorbe la marge**
Marge supérieure à 9 %	**35**	Aucune action
Liaisons critiques dépendant d'un seul transporteur	**3**	**Elles portent 31 % du volume du réseau**

Ce que l'historique dit du risque — 14 incidents en 18 mois

Nature de l'incident	Nombre	Coût constaté
Panne de véhicule	6	—
Défaillance de transporteur	**5**	—
Fermeture de quai	3	—
Total	**14**	**96 000 € en affrètements d'urgence et livraisons manquées**
dont sur les 3 liaisons mono-transporteur	—	**71 000 €**

Le plan coût resserré, déjà construit

Mesure	Contenu	Effet
Second transporteur sur les 3 liaisons critiques	**Volume partagé 70/30**	**La défaillance d'un prestataire ne coupe plus 31 % du volume**
Marge portée à 8 % minimum	**Sur les 6 liaisons minces**	**Un aléa moyen est absorbé sans affrètement d'urgence**

LINDBERGH FORMATION — Blue Lemon Agent — RCS Évry 817 946 114 —
Mentions légales : bluelemonagent.ai/mentions-legales

Mesure	Contenu	Effet
Coût du resserrement	**5,83 M€, soit + 38 000 € par an sur le plan coût corrigé**	—

Ce que le resserrement aurait donné sur vos 14 incidents, rejoués

Mesure	Sans resserrement	Avec resserrement	Écart
Surcoût sur les 3 liaisons mono-transporteur	**71 000 €**	**19 000 €**	**− 52 000 €**
Dépense annuelle du resserrement	—	**38 000 €**	—
Solde	—	—	**38 000 € de dépense contre 52 000 € de risque, sur vos propres incidents**

Le temps que ça déplace

Poste	Avant	Avec l'agent	Périmètre couvert
Évaluation des marges	**30 % du temps de l'exercice**	**6 %**	**Les 41 liaisons, au lieu des trois qu'on avait le temps de regarder**

> **Le comité arbitre désormais entre quatre plans** — coût, délai, robustesse et coût resserré —, **chacun avec son coût annuel, sa tenue de délai et ses marges. C'est un choix de politique de service, et il se prend sur quatre lignes.**

À fixer par la direction logistique

LINDBERGH FORMATION — Blue Lemon Agent — RCS Évry 817 946 114 —
Mentions légales : bluelemonagent.ai/mentions-legales

Marge minimale exigée sur une liaison critique : _____ %

> **Demandez une démonstration avec vos propres documents**
> Ce document est un exemple fictif. Pour voir l'agent travailler sur vos propres documents, demandez une démonstration depuis sa fiche.
> https://bluelemonagent.ai/entreprises/cas-usage/agent-de-planification-optimisation-logistique

---

Portée de ce document : le service exploité par Blue Lemon Agent. Pour un agent déployé chez vous, la localisation applicable est celle de l'architecture décrite au devis et vérifiée avant mise en service ; l'exécution locale n'est annoncée que pour la configuration explicitement décrite et recettée au devis ; l'isolation applicable dépend du mode de déploiement décrit au devis, aucune isolation dédiée n'étant présumée ; les mécanismes de chiffrement en transit et au repos, leurs composants et la gestion des clés sont ceux documentés pour l'architecture retenue ; les rôles et permissions sont configurés et recettés pour les identités et systèmes effectivement raccordés ; les événements journalisés, leur contenu, leur durée de conservation et leurs accès sont définis pour le déploiement retenu.

LINDBERGH FORMATION — Blue Lemon Agent — RCS Évry 817 946 114 —
Mentions légales : bluelemonagent.ai/mentions-legales