Cadre technique — où vivent vos coûts et vos plans de charge

LINDBERGH FORMATION — 16 rue de Maillé, 91310 Montlhéry · RCS Evry 817 946 114

Document établi le 09/11/2026

Inférence locale, accès par rôle, traitements dans l'UE visés · document fictif

Document fictif — exemple de démonstration

Ce document est produit par le site Blue Lemon Agent pour illustrer ce qu'un agent IA remet à ses utilisateurs. Les sociétés, dossiers, montants et personnes qui y figurent sont inventés. Il n'a aucune valeur juridique, comptable ni commerciale.

Document fictif, produit pour la démonstration. **Il décrit l'architecture réellement proposée. Vos coûts au kilomètre, vos taux de remplissage et vos marges de capacité sont exactement ce qu'un transporteur paierait pour connaître** — l'architecture est faite pour qu'ils ne sortent pas de l'entreprise.

Les deux modes de déploiement, au choix de l'entreprise

Mode	Où le calcul a lieu	Ce qui sort du réseau	Pour qui
Inférence locale	**Sur une machine de l'entreprise**	**Rien**	Réseaux disposant déjà d'un serveur
Ressource isolée	Sur un serveur dédié hébergé en France, sous droit français	**Rien hors Union européenne**	Entreprises préférant ne pas administrer de machine

L'inférence locale, c'est le modèle qui calcule sur votre machine : un plan de charge ou une facture transporteur ne sort pas de votre réseau pour être analysé. **Dans les deux cas, la ressource est dédiée à votre réseau : aucune mutualisation avec un autre distributeur, et encore moins avec un transporteur.**

Pourquoi c'est décisif en négociation

Information	Ce qu'elle révèle à un transporteur	Où elle vit
Coût au kilomètre par liaison	**Votre position tarifaire avant que vous n'entriez dans la salle**	**Dans vos murs**
Taux de remplissage	**Qu'une liaison roule à 51 % — donc que vous avez besoin de la remplir**	**Dans vos murs**
Marges de capacité par liaison	**Où une défaillance vous coûterait le plus**	**Dans vos murs**
Dépendance à un prestataire	**Que trois liaisons critiques dépendent d'un seul transporteur**	**Dans vos murs**

Ce qui protège ces informations

Point	Mise en œuvre
Entraînement	**Aucune donnée de coût ou de plan de charge n'alimente un modèle, ni le nôtre ni celui d'un tiers**
Chiffrement	En transit et au repos
Accès par rôle	**Les droits suivent la fonction : un responsable de plateforme ouvre son site et ses liaisons, pas les contrats transporteurs ni les coûts des autres sites**
Journal	**Qui a retenu quel plan, modifié quelle contrainte, couvert quel affrètement, à quelle seconde**

Point	Mise en œuvre
Hébergement	**France, sous droit français, architecture conçue pour réduire l'exposition aux législations extraterritoriales, la localisation ne garantissant pas à elle seule l'immunité**
Supervision à distance	**Tableau de bord web et validation depuis un téléphone : un affrètement hors plafond se valide ou un mandat se retire en un message, à 4 h du matin comme en réunion**

Ce à quoi l'agent se branche — sans migration

Outil déjà en place	Ce que l'agent y fait	Ce qui change pour les équipes
WMS d'entrepôt	**Lit 18 mois de production et mesure les capacités soutenables**	**Rien : aucune saisie nouvelle**
TMS de transport	Monte les ordres et les affrètements du plan retenu	**46 heures de saisie par mois disparaissent**
ERP	Rapproche lignes de commande, factures et mouvements	Le coût par ligne livrée devient disponible
Tableur de plan de charge	**Remplacé par les trois plans complets et le simulateur**	**Le tableur reste consultable, rien n'est effacé**

Le pas suivant, chiffré

Périmètre	Situation	Ce qui est proposé	Effet estimé
41 liaisons et 3 plateformes	**Couvertes**	—	**470 000 € au semestre**

LINDBERGH FORMATION — Blue Lemon Agent — RCS Évry 817 946 114 —
Mentions légales : bluelemonagent.ai/mentions-legales

Périmètre	Situation	Ce qui est proposé	Effet estimé
22 agences — tournées de livraison finale	**Organisées chacune dans son coin, 3,1 M€ par an, aucun plan commun**	**L'agent de planification de tournées prend le relais là où celui-ci s'arrête, et reçoit déjà ses plans de charge**	**214 000 € par an et 1,2 point de tenue de délai en plus, chiffrés sur les 4 agences les plus denses**

L'étude complète des 4 agences les plus denses est rendue en une semaine, volumes et coûts réels à l'appui. **Elle se lit seule et n'engage rien : la direction décide ensuite d'étendre ou non.**

À fixer par la direction logistique

Mode de déploiement retenu (inférence locale / ressource isolée) : _____

Demandez une démonstration avec vos propres documents
Ce document est un exemple fictif. Pour voir l'agent travailler sur vos propres documents, demandez une démonstration depuis sa fiche.
https://bluelemonagent.ai/entreprises/cas-usage/agent-de-planification-optimisation-logistique

Portée de ce document : le service exploité par Blue Lemon Agent. Pour un agent déployé chez vous, la localisation applicable est celle de l'architecture décrite au devis et vérifiée avant mise en service ; l'exécution locale n'est annoncée que pour la configuration explicitement décrite et recettée au devis ; l'isolation applicable dépend du mode de déploiement décrit au devis, aucune isolation dédiée n'étant présumée ; les mécanismes de chiffrement en transit et au repos, leurs composants et la gestion des clés sont ceux documentés pour l'architecture retenue ; les rôles et permissions sont configurés et recettés pour les identités et systèmes effectivement raccordés ; les événements journalisés, leur contenu, leur durée de conservation et leurs accès sont définis pour le déploiement retenu.

LINDBERGH FORMATION — Blue Lemon Agent — RCS Évry 817 946 114 —
Mentions légales : bluelemonagent.ai/mentions-legales