

Cadre technique — où vivent vos coûts et vos plans de charge

LINDBERGH FORMATION — 16 rue de Maillé, 91310 Montlhéry · RCS Evry 817 946 114

Document établi le 24/09/2026

Inférence locale, accès par rôle, traitements dans l'UE visés · document fictif

Document fictif — exemple de démonstration

Ce document est produit par le site Blue Lemon Agent pour illustrer ce qu'un agent IA remet à ses utilisateurs. Les sociétés, dossiers, montants et personnes qui y figurent sont inventés. Il n'a aucune valeur juridique, comptable ni commerciale.

Document fictif, produit pour la démonstration. **Il décrit l'architecture réellement proposée. Vos coûts au kilomètre, vos taux de remplissage et vos marges de capacité sont exactement ce qu'un transporteur paierait pour connaître** — l'architecture est faite pour qu'ils ne sortent pas de l'entreprise.

Les deux modes de déploiement, au choix de l'entreprise

Mode	Où le calcul a lieu	Ce qui sort du réseau	Pour qui
Inférence locale	Sur une machine de l'entreprise	Rien	Réseaux disposant déjà d'un serveur
Ressource isolée	Sur un serveur dédié hébergé en France, sous droit français	Rien hors Union européenne	Entreprises préférant ne pas administrer de machine

L'inférence locale, c'est le modèle qui calcule sur votre machine : un plan de charge ou une facture transporteur ne sort pas de votre réseau pour être analysé. **Dans les deux cas, la ressource est dédiée à votre réseau : aucune mutualisation avec un autre distributeur, et encore moins avec un transporteur.**

Pourquoi c'est décisif en négociation

Information	Ce qu'elle révèle à un transporteur	Où elle vit
Coût au kilomètre par liaison	Votre position tarifaire avant que vous n'entriez dans la salle	Dans vos murs
Taux de remplissage	Qu'une liaison roule à 51 % — donc que vous avez besoin de la remplir	Dans vos murs
Marges de capacité par liaison	Où une défaillance vous coûterait le plus	Dans vos murs
Dépendance à un prestataire	Que trois liaisons critiques dépendent d'un seul transporteur	Dans vos murs

Ce qui protège ces informations

Point	Mise en œuvre
Entraînement	Aucune donnée de coût ou de plan de charge n'alimente un modèle, ni le nôtre ni celui d'un tiers
Chiffrement	En transit et au repos
Accès par rôle	Les droits suivent la fonction : un responsable de plateforme ouvre son site et ses liaisons, pas les contrats transporteurs ni les coûts des autres sites
Journal	Qui a retenu quel plan, modifié quelle contrainte, couvert quel affrètement, à quelle seconde

Point	Mise en œuvre
Hébergement	France, sous droit français, architecture conçue pour réduire l'exposition aux législations extraterritoriales, la localisation ne garantissant pas à elle seule l'immunité
Supervision à distance	Tableau de bord web et validation depuis un téléphone : un affrètement hors plafond se valide ou un mandat se retire en un message, à 4 h du matin comme en réunion

Ce à quoi l'agent se branche — sans migration

Outil déjà en place	Ce que l'agent y fait	Ce qui change pour les équipes
WMS d'entrepôt	Lit 18 mois de production et mesure les capacités soutenables	Rien : aucune saisie nouvelle
TMS de transport	Monte les ordres et les affrètements du plan retenu	46 heures de saisie par mois disparaissent
ERP	Rapproche lignes de commande, factures et mouvements	Le coût par ligne livrée devient disponible
Tableur de plan de charge	Remplacé par les trois plans complets et le simulateur	Le tableur reste consultable, rien n'est effacé

Le pas suivant, chiffré

Périmètre	Situation	Ce qui est proposé	Effet estimé
41 liaisons et 3 plateformes	Couvertes	—	470 000 € au semestre

Périmètre	Situation	Ce qui est proposé	Effet estimé
22 agences — tournées de livraison finale	Organisées chacune dans son coin, 3,1 M€ par an, aucun plan commun	L'agent de planification de tournées prend le relais là où celui-ci s'arrête, et reçoit déjà ses plans de charge	214 000 € par an et 1,2 point de tenue de délai en plus, chiffrés sur les 4 agences les plus denses

L'étude complète des 4 agences les plus denses est rendue en une semaine, volumes et coûts réels à l'appui. Elle se lit seule et n'engage rien : la direction décide ensuite d'étendre ou non.

À fixer par la direction logistique

Mode de déploiement retenu (inférence locale / ressource isolée) : _____

Portée de ce document : le service exploité par Blue Lemon Agent. Pour un agent déployé chez vous, la localisation applicable est celle de l'architecture décrite au devis et vérifiée avant mise en service ; l'exécution locale n'est annoncée que pour la configuration explicitement décrite et recettée au devis ; l'isolation applicable dépend du mode de déploiement décrit au devis, aucune isolation dédiée n'étant présumée ; les mécanismes de chiffrement en transit et au repos, leurs composants et la gestion des clés sont ceux documentés pour l'architecture retenue ; les rôles et permissions sont configurés et recettés pour les identités et systèmes effectivement raccordés ; les événements journalisés, leur contenu, leur durée de conservation et leurs accès sont définis pour le déploiement retenu.